

NordAllianz ist für den Autobahn-Südring

---

### **Für den Autobahn-Südring**

Die Kommunen der NordAllianz fordern seit Jahren den Autobahn-Ringschluss.

Die vom Bayerischen Wirtschaftsministerium in Auftrag gegebene Machbarkeitsstudie zeigt nunmehr auch zwei Varianten auf, den Autobahnring um München zu schließen.

Die Kommunen der NordAllianz kooperieren mit der Initiative VIA99 ([Link zu VIA99](#)) und weiteren Kommunen im Süden der Landeshauptstadt und kämpfen gemeinsam für den Südring.

### **Für den Autobahn-Ringschluss – warum?**

Allgemein stetig wachsende Verkehrszahlen, vor allem auch des Fernverkehrs, und das ständig ansteigende Verkehrsaufkommen durch den Flughafen München haben dazu geführt, dass das übergeordnete Bundesfernstraßennetz im Norden Münchens seit langem die Grenzen seiner Belastbarkeit erreicht hat.

Die Bundesautobahnen sind seit Jahren überlastet. Dies verstärkt den Verkehr durch unsere Städte und Gemeinden ganz erheblich, was unseren Bürgerinnen und Bürgern auf Dauer nicht mehr zugemutet werden kann.

### **Wir stehen für eine gerechte Verteilung des Verkehrs!**

Man mutet unserem Gebiet immer mehr Verkehr zu, ohne für Abhilfe zu sorgen.

Wir sind nach wie vor der Auffassung, dass sich ein „BAB-Südring München“ nicht zum Nachteil der südlichen Gemeinden des Landkreises München auswirkt, aber eine enorme Entlastung der Verkehrssituation sowohl für den Süden der

Landeshauptstadt München als auch für die ganzen Anliegerkommunen an der A 99 im Norden und Osten Münchens herbeiführt!

Auch seitens der Wirtschaft wird der Ringschluss als wichtiger Standortfaktor für die wirtschaftliche Dynamik in München gesehen.